

HELSINGIN TYÖVÄEN PURSISEURA

Tervetuloa Helsingin Työvään Pursiseuran jäseneksi! Tässä oppaassa kerrotaan tärkeimmät perusasiat mitä jokaisen on hyvä tietää. Jos havaitset oppaassa virheitä tai puutteita, autathan kertomalla niistä Tiedotustoimikunnalle.

HELSINGIN TYÖVÄEN PURSISEURA RY

Työvään Pursiseura perustettiin Helsinkiin 25.5.1925 mahdollistamaan kaikkien kansankerrosten veneilyharrastus. Nykyiseen muotoonsa Helsingin Työvään Pursiseura (HTPS) nimi muutettiin vuonna 1958. Seuran lippu vihittiin 20.6.1926.

Seura aloitti toimintansa Koirasaarella, joka sittemmin jäi Laajasalon öljysataman laajenusten alle ja seuraavaksi osaksi Kruunuvuorenrannan kaupunginosaa. Seura sai kuitenkin vuonna 1930 vuokrattua kotisatamakseen Helsingin kaupungilta Pyysaaren, jossa toiminta on siitä lähtien jatkunut keskeytymättä.

Entisessä huvilassa edelleen toimiva Pyysaaren ravintola avattiin vuonna 1952 uusittuna ja anniskeluoikeuksin palvelemaan Helsingin olympialaisten yleisöä ja urheilijoita. Monitoiminen vajarakennus tehtiin sen kylkeen pääosin talkootyönä 1970-luvun lopussa. Vuodesta 1985 alkaen on käytössä ollut silta Laajasalosta; siihen asti käytettiin yhteysvenettä Kulosaaresta. Oma tukikohta, Pursiniemi Porvoon saaristossa, hankittiin vuonna 1968 ja varusteltiin nykyiseen kuntoonsa 1980-luvulla.

Edelleenkin seura on sellaisten omatoimisten veneilijöiden yhteisö, joita ei haittaa autotien puuttuminen rantaan asti. Tämä omatoimisuus on hyvän yhteishengen ja edullisten kustannusten taustalla.

Seuran rekisterissä on toistasataa venettä, joista valtaosa on purjeveneitä ja noin neljännes moottoriveneitä. Vaikka seuran toimintamuodoissa kilpailutoiminnalla on näkyvä osa, vielä useamman jäsenen tavoitteet ovat matkaveneilyssä. Jatkuva menestys kaikilla veneilyn saroilla perustuu osin monipuoliseen koulutukseen, jota järjestetään junioreista kilpapurjehtijoihin saakka.

Työvään Urheiluliiton lisäksi seura kuuluu Suomen Purjehdus ja Veneily -keskusjärjestöön, jonka jäseneduista pääset nauttimaan seuran jäsenenä.

Tervetuloa Helsingin Työvään Pursiseuraan! Ajankohtaiset tiedotteet ja pysyvät ohjeet löydät seuran nettisivuilta <https://www.htps.fi> ja puheenaiheet jäsentenvälisestä Facebook-ryhmästä.

PYSSAARI PALVELUINEEN

Seuran kotisatama Pyysaari sijaitsee keskellä Helsinkiä (paikassa P 60°10,8', I 25°01,6') Kruunuvuorenselän koillispäässä. Pyysaaren edustalla on paljon kilpailutoimintaa ja sieltä on mukava lähteä veneretkelle Helsingin edustalle tai pitemmälle. Oikotie itään Santahaminan läppäsilan kautta on auki puolen tunnin välien, matalalla venellä voi myös oikoa Laajasalon pohjoispuolitse. Lähistöllä on myös monenlaisia venealan palveluita.

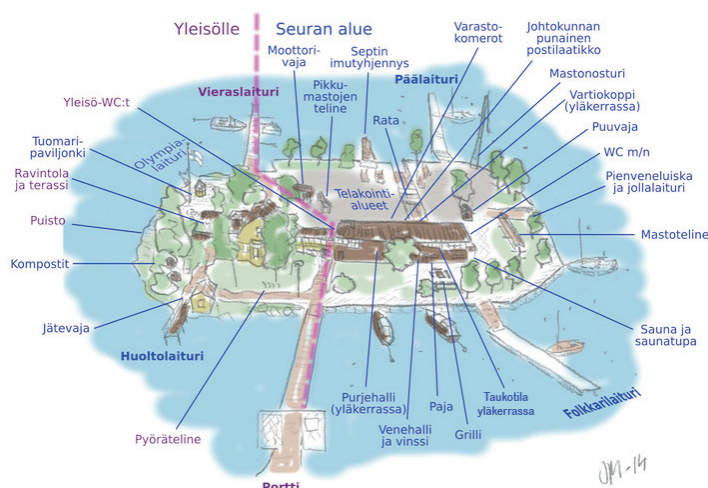


Maitse Pyysaareen pääsee Laajasalosta Tullisaaren puiston läpi ulkoilutietä ja siltaa pitkin. Autolla ei saa ajaa puistossa (ravintolan ja seuran omia huoltokuljetuksia lukuun ottamatta). Tavarankuljetukseen on tarjolla kärryjä Pyysaaren saunan edustalla. Suuret kuljetukset voidaan hoitaa Herttoniemenrannan satamasta Walticin takaa käyttäen seuran ponttonilauttaa tai venettä.

Parkkipaikka sijaitsee Tullisaaren puistossa, tuntomerkinä kyltti Henrik Borgströmin puisto, vaihtoehtona Aino Actén huvilan parkkipaikka vähän idempänä. Mitkään pysäköintipaikat eivät valitettavasti sovi ilkeväen takia autojen pitkäaikaiseen säilytykseen.

PYSSAARESSA ON KÄYTETTÄVISSÄ MM.

vene- ja telakkapaikkoja, telakointivarusteita ja verstaas
kärryt tavaroiden kuljetukseen (portin avaimella käyttöön)
purjeiden kuivatustila
taukotila jossa keittiö
grilli, WC:t, suihkut, jätepiesti, komposti ja septityhjennys
touko–syyskuussa ravintola
sauna, jota voi käyttää maksua vastaan (lipas + hinnasto saunassa)
Internet-yhteys langattoman verkon (Wifi) kautta
muutama vieraspaikka (maksullinen muille kuin TUL:n jäsenseurojen venelle).



Pyysaaren toiminnot jakautuvat julkiseen ravintolan puoleen ja seuralaisten omiin toimintoihin kartan tapaan. Koko maa-alue on vuokrattu kaupungilta, mikä vaikuttaa mm. siellä noudatettaviin sääntöihin ja maksuihin.

PORTTI

Pyysaaren sillan juuressa on portti, jonka avaimen voit lunastaa talonmieheltä panttia vastaan. Sama avain käy moniin muihinkin Pyysaaren ja Pursiniemen lukkoihin.

Portti on auki ravintolan aukioloaikoina ja vilkkaimpaan telakka-aikaan muulloinkin. Jos portti on auki jätä se auki. Jos portti on kiinni jätä se myös kiinni.

RAVINTOLA

Legendaarinen kesäravintola tunnetaan myös nimellä "Palma de Pyy", millä nimellä se on Facebookissakin. Ravintolalla on ainutlaatuinen menu ja ympäristö, terassi sekä A-oikeudet. Ravintola on osa seuran palvelua ja varainhankintaa. Syö ja juo kotiinpäin! Jäsenet voivat tilata listan ulkopuolelta päivittäin vaihtuvan edullisen Venemies-annoksen. Voit myös järjestää yksityistilaisuuden – mikset yllättäisi esimerkiksi työkavereitasi merellisellä kokemuksella?

Ravintolan koillisivessä on "Karvalakki", seuralaisten tukikohta – siellä aina ystäviä. Löydät sieltä myös Veneilijän muistion, seuran ajankohtaisia tiedotteita ynnä muuta materiaalia. Karvalakki on avoinna jäsenille myös yksityistilaisuuksien aikana.

Ravintola on auki (säävarauksin) lipunnostosta lipunlaskuun. Aukioloajat vaihtelevat, viikonloppuisin avataan yleensä kello 12 ja viikolla kello 16. Sulkeminen saattaa lykkääntyä jopa puoleenyöhön asti jos asiakkaita riittää.

YLÄKERTA

Ravintolan yläkerrassa on yksityis- ja kokouskäyttöön soveltuvat tilat, joita voi varata suoraan ravintolanhoitajalta. Vasemmalla olevan tilan perällä on seuran käytössä oleva lukittu toimistotila. Toimistohuoneessa on kilpailujen aikana kilpailukanslia.

KILPAILUT

Kun Pyysaareissa pidetään purjehduskilpailuja, kilpailutoimikunnan lippu nostetaan pienempään lipputankoon (ei kartassa) tuomaripaviljongin vieressä. Kilpailuja on mielenkiintoista seurata, lähtölinja on aivan terassin edustalla. Merkinannot annetaan lipuilla, tykinlaukauksin ja torventöräyksin. Alku- ja loppukesästä on harjoituskilpailu tiistaisin klo 18 (ks. kilpailukalenteri), voit itsekin lähteä helposti mukaan.

VENEPAIKAT

Satamassamme on venepaikkoja rantamuurissa ja ponttonilaitureissa. Kevytveneitä (purjellat, soutuveneet ja kanootit) voi säilyttää myös rannalla niille varatuilla alueilla. Laitureilla ja rantamuurilla on sähkö- ja vesipisteitä. Mm. sähkön käytöstä kerrotaan tarkemmin satamaohjeissa. Halutessasi lisätietoja tai -ohjeita tai vaikkapa tarvitessasi vene- tai telakointipaikkaa ota yhteyttä seuran satamakapteeniin, jonka yhteystiedot löydät seuran verkkosivuilta ja Veneilijän muistioista.

Vierailevien veneiden paikat ovat pohjoisen pistolaiturin länsisyrjällä ja ne on tarkoitettu lähinnä ravintolavieraille. Vieraspaiikkoja voivat käyttää myös seuran järjestämiin kilpailuihin osallistuvat ja muiden TUL:n seurojen veneet.

Katso seuran verkkosivuilta <https://www.pyysaari.fi> lisätietoja:

satamaohje

vartio-ohje

venepaikkasäännöt

hinnastot

TELAKKA

Pyysaaren satamaa ja telakkaa hoidetaan omatoimisesti ja yhteistoimin turvallisuus, edullisuus ja ympäristöasiat huomioiden. Telakalla on veneiden talvisäilytyksen lisäksi mahdollisuus veneiden, moottorien ja varusteiden korjaamiseen.

Telakointi on sosiaalinen tapahtuma, jolloin lukemattomat sisäpiirin veneenhoitoniksit vaihtavat omistajaa ja talkooapua sekä neuvoja on pulmatilanteissa saatavissa. Älä epäröi pyytää tai tarjota apua.

Kaupungin määräysten takia kesällä kaikkien veneiden on oltava vedessä 10.6. mennessä, muuten veneen omistajalle koituu suuret kulut. Poikkeuksista (pitkäaikaisesta remontista tai muusta hyvästä syystä johtuen) on sovittava satamakapteenin kanssa etukäteen. Muistathan huolehtia venepaikkasi siisteydestä: älä jätä tavaroita tai roskia lojumaan ympäriinsä.

Tulitöihin tarvitset aina luvan suuren palovaaran vuoksi. Niitä ovat mm. työt kuumailmapuhaltimella sekä hitsaus, poltto-, kaari- ja laikkaleikkaus. Luvan saa telakkamestarilta tai satamakapteenilta.

NOSTO JA LASKU

Nostettaessa vene ajetaan vaunulle kiinnitetyn venepukin päälle, vedetään nostovinnillä ylös ja siirretään sitten paikalleen pukin alle asetettavien rullien avulla. Veneen liikuttelu kentällä käy joukolla työntämällä tai plaanivinssiä käyttäen, ei niinkään voima- vaan tekniikka- ja järkijä. Siirtely asettaa pukille erityisvaatimuksia, älä hanki uutta pukkia kysymättä asiasta.

Nostovinnin käyttö on turvallisuussyistä sallittu vain perehtyneille henkilöille seinällä vinnin takana olevan listan mukaan. Kun tarvitset veneen nostoa tai laskua ota yhteyttä telakkatoimikuntaan.

Telakka-alue on täytettävä kentän perältä ja reunoilta lähtien telakkatoimikunnan ohjeiden mukaan. Kevyimpiä veneitä ei sijoiteta radan lähelle, jotta raskaimpia veneitä ei tarvitsisi työntää kovin kauaksi. Vesillelasku alkaa puolestaan radan vierestä.

Tämä merkitsee sitä, että radan lähelle päässeiden tulee sitoutua aikaiseen vesillelaskuun, ettei vene jää keväällä veteen pyrkivien tukkeeksi. Jos tiedät jo syksyllä, ettet pääse aikaisin veneen kevätkunnostukseen, nosta vene hyvissä ajoin. Radan itäpuolelle kerätään veneitä, jotka laskeaan aikaisin, esimerkiksi niitä, jotka osallistuvat alkukevään kilpailuihin.

Telakkasopimuksen mukaan vastaat itse veneesi telakoinnista ja sen yhteydessä mahdollisesti syntyneistä vahingoista. Turvallisuus telakalla on tuiki tärkeää, käsitelläänhän siellä mm. monen tonnin painoisia aluksia, tulenarkoja tai myrkyllisiä aineita ja sähkölaitteita.

Vesillelaskun jälkeen pukit kerätään telakka-alueelle paririveihin siten että väleihin jää riittävät käytävät pukkien poimimiseksi esiin. Varusta tarvikkeet, pressut, pressutelineet ym. nimellä ja sijoita ne oman pukin päälle siten, että pukkia voidaan vaivatta siirrellä plaanilla.

Mastonosturi (eli mastosakset) on lukossa, ja sen voi avata portin avaimella. Noudata aina erityistä varovaisuutta: älä työskentele suoraan maston alapuolella ja käytä aina ylös kiivetessäsi turvavyötä, jonka löydät venevajasta. Nosturin vapaa käyttöoikeus kuuluu jäsenetuihin; perimulta käyttömaksu saunan lippaaseen.

Mastotelineessä kevyet mastot sijoitetaan talvisäilytykseen yläorsille ja raskaat alemmaksi. Toinen vaihtoehto on sijoittaa masto veneen päälle, varsinkin jos se ei ole kovin pitkä. Ota huomioon, että veneen perästä ja/tai keulasta ulostyöntävä masto vaikeuttaa muiden veneiden sijoittelua! Kaikkein raskaimpia mastoja voi säilyttää mastonosturin vieressä rantamuurilla.

Pienveneluiska ympäristöineen on nuorisopurjehtijoiden käytössä. Siksi pukkeja, tarvikkeita tai mitään veneitä ei voi säilyttää lähellä luiskaa.

SÄILYTYSTILAT

Voit vuokrata varastokomeron tai kaapin varusteiden säilytykseen. Alakerran varastotiloissa (telakkahallin ja ravintolan välissä) olevia komeroita hallinnoi satamakapteeni; häneltä voit tiedustella vapautuvista komeroista ja ilmoittautua jonotuslistalle. Yläkerran vartiotuvassa on myös muutamia pienempiä varustekaappeja. Komeroissa ja kaapeissa ei saa säilyttää palavia nesteitä tai polttoaineita.

PAJA JA VENEHALLI

Huoltokorjaamon tilat ja vankat työkalut mm. viilapenkki, smirgeli, leikkuri, tahko ja työkalupakki ovat seuran jäsenten vapaassa käytössä. Venehallissa on tilaa parin kolmen veneen hieman suu-rempiä remontteja varten. Asiasta on aina sovittava erikseen satamakapteenin kanssa. Paikkojen siistinä pitäminen on paloturvallisuuskysymys esteettisyyden ja viihtyisyyden ohella. Siivoa työn jäljet ja roskat sekä palauta työkalut täälläkin paikoilleen.

PURJEHALLI

Hallin yläkerrassa on purjeiden kuivatustila. Tilassa säilytetään myös seuran jollien varusteita ja talvisin itse jolliakin. Kastuneet purjeet voi ripustaa kattotuoleissa roikkuviin naruihin. Älä kuitenkaan jätä niitä viikkokausiksi kuivumaan. Purjehallin hyllyt on tarkoitettu rullattavien purjeiden säilytykseen. Merkitse omat purjeesi ja purjepussisi selkeästi ja vie pois vanhat käytöstä poistetut purjeesi.

Kattotuolit eivät kestä mastojen ripustamista!

Kuivatustilaan vievässä käytävässä ei saa säilyttää tavaraa lyhyttäkään aikaa.

PERÄMOOTTORIVAJA

Perämoottorivajassa (erillinen ruskea vaja ravintolan ja telakka-alueen välissä) on tilat akkujen ja perämoottorien säilytystä varten.

TAUKOTILA

Taukotila on yläkerrassa vartiokopin takana. Tilassa säilytetään toimikuntien mm. junioreiden ja koulutustoimikunnan materiaaleja. Tilaa voidaan käyttää myös seuralaisten yleisenä sosiaalitalana, palaverien pitoon, eväiden syöntiin, tisakaukseen, vaatteiden vaihtoon ym. Keväisin ja syksyisin purjehduskauden ulkopuolella tilassa toimii nykyisin myös seuran kanttiini.

KANTTIINI

Ravintolakauden ulkopuolella keväällä ja syksyllä (huhtikuussa ja lokakuussa) Pyysaaressa on kanttiini avoinna veneiden kunnostajille. Tarjolla on kahvia, teetä, mehua, suolaista ja makeaa syötävää sekä ehkä muutakin herkkua kulloisestakin kanttiinipitäjästä riippuen. Seuraa siis kahvintuoksua ja vietä virkistävä tauko sisätiloissa hyvässä seurassa!

Kanttiinituloilla muonitetaan talkoopäiviä ja mahdollinen ylimäärä käytetään junnutoiminnan hyväksi. Sinäkin voit viettää hyödyllisesti hauskan päivän kahvinkeitäjänä; voit ilmoittautua ohjelma- ja tapahtumatoimikunnan kokoonkutsujalle.

SAUNA, GRILLI JA KÄYMÄLÄT

Pyysaaren sauna on lukemattomien onnenhetkien tyyssija, vaikka purjehduskilpailusta palattua. Voit itse lämmittää ja maksaa saunan ovensuussa olevaan lippaaseen. Varaukset tehdään pukuhuoneen pöydällä olevaan kalenteriin. Grilli terasseineen soveltuu saunojen vilvoitteluun, eväiden syöntiin ja muuhun oleskeluun. Pidä grillin ympäristö siistinä.

Polttopuita saunaan ja grilliin voi hakea polttopuuvajasta. Puut on hankittu ja halottu talkoilla, joten tarvittaessa ja käyttämiensä tilalle niitä voi pilkkoa lisää. Vajassa on kirveitä, sahoja, sirkeli ja halkaisukone. Konetyökaluja saa käyttää vain jos olet saanut opastuksen niiden käyttöön. Rakennuksen itäpään WC:t ovat auki ympäri vuoden, ravintolan sillan WC:t suljetaan talveksi.

JÄTEHUOLTO

Seurassa säästetään ympäristöä ja kustannuksia lajittelemalla jätteitä ja kierrättämällä niitä mahdollisuuksien mukaan. Kulkusillan viereisen laiturin keltaisessa varastorakennuksessa on astiat tavallisimmille jätejakeille, kuten pulloille, pahveille, metallille ja sekajätteelle. Kompostit biojätteille ovat jäterakennuksen läheisyydessä. Noudata lajitteluohjeita ja pidä jäterakennus siistinä. Talvikaudella jätekuljetuksia ei ole, joten silloin jätteet on vietävä itse pois.

Puhdas, poltettava puujäte viedään polttopuuvajaan, mieluiten saman tien pilkottuna poltettavaan kokoon. Metallijätteelle on keräysastioita telakka-alueella. Jokainen vie itse jätteöljyt ja akut pois saaresta, esimerkiksi lähiseudun huoltoasemien keräyspisteisiin. Ravintolan pullonkeräyspisteeseen voi laittaa pulloja, mutta vain pulloja.

Suurikokoiset romut, kuten käytöstä poistetut pukit, mastot, moottorit, jollat ja isommatkin hylkyveneet, on omistajan poistettava itse saaresta. Tähän voit tarvittaessa lainata seuran kuljetuslauttaa ottamalla yhteyttä telakkatoimikuntaan.

Alkukesän siivoustalkoissa saaresta poistetaan romua. Se, mikä on yhdelle arvokasta raaka-ainetta tai korjauskelponen kapistus, voi toisesta näyttää pelkältä romulta. Kun omat tavarasi ovat selkeästi merkittyjä ja hyvässä järjestyksessä pukilla, niitä ei korjata pois hylättynä romuna. Suuria kenties joskus tarvittavien raaka-aineiden ja varaosien varastoja ei saareen saa kerätä.

VARTIOINTI JA VARTIOTUPA

Jokaiseen venepaikkaan liittyy vartiointivelvollisuus. Satamakapteeni laatii vuorolista ennen vappua; seuran vuosikokouksessa (keväällä) voi esittää toivomuksia vuorojen ajoituksesta. Pajan yläkerrassa on vartiotupa. Käy sieltä tarkastamassa vartio-ohjeet ja vuorolistat. Muista kirjata päiväkirjaan osallistumisesi, sillä laiminlyönnistä seuraa sakko ja uusi vuoro.

Kaksi vartiomiestä kiertää saarta joka yö. Ainakin toinen on koko ajan hereillä, saaresta ei poistuta. Tarkasta veneiden kiinnitykset, portin lukitus, tarkkaile kulkijoita, ihaile luontoa. Ongelmissa ota tarvittaessa yhteyttä veneen omistajaan; puhelinnumerot ovat vartiotuvassa Veneilijän muistiossa. Vartiotuvan ja oman veneesi lisäksi voit hakea suojaa saunatuvasta milloin se on vapaana. Vartio-ohjeet löytyvät myös seuran verkkosivuilta.

VIERASVENEET

Pyysaarella on ravintolavieraiden vieraspaikat luoteislaiturissa, muitakin paikkoja voi erityistarpeissa, esimerkiksi kilpailujen yhteydessä käyttää. Myös muiden TUL:n seurojen veneet voivat pysähtyä Pyysaarella ilmaiseksi.

PELISÄÄNTÖJÄMME PYYSAARESSA

Kaikkien viihtyvyyden varmistamiseksi noudatamme tukikohdissamme seuraavia pelisääntöjä:

- Olemme huomaavaisia muita kohtaan esim. satamiin tulo ja lähdöt, grillin käyttö
- Osallistumme talkoisiin
- Huolehdimme omien varusteidemme nimeämisestä
- Siivoamme jälkemme emmekä roikota kuivia purjeita kuivaustilassa
- Huolehdimme ongelmajätteet pois saaresta ja kompostoimme maatuvat jätteet
- Pidämme ulkoilupolut vapaina ulkoilijoille ja ravintolan huoltoliikenteelle (kärryt)
- Huolehdimme, että pienillä lapsilla on liivit päällä
- Pidämme koirat ja kissat kytkettyinä
- Saunomme ennen klo 22 ja vastaamme vieraistamme

VUODENKIERTO PYYSSÄ

- 1 Talvipäivä-tapahtuma
- 2 Huhtikuu telakalla veneitä kunnostaen
- 3 Lipunnosto vapunaattona tasan kello 18 juhlapuheessa katsaus tulevaan, sitten ravintolassa soitto soi, tanssitaan ja viini virtaa
- 4 Vesillelasku toinen toisiamme lykkien. Etumaiset ensin, silvuplee! Kanttiinista ravintolaan. Oma alue ja pukki siistiksi, telakkatalloissa laitetaan kenttä kuntoon. Kaikkien veneiden tulee olla vedessä 10.6. mennessä
- 5 Yöpartiot tähtien alla. Meri kutsuu. Viikkokilpailut tiistaisin, kesäkuun huippukilpailu on Emäsalon lenkki
- 6 Syystoimet käynnistyvät telakalla. Veneet nostetaan syys–lokakuussa. Paikat jakaa telakkamestari. Se, joka nostaa viimeisenä veneensä, on velvollinen laskemaan sen ensimmäisenä
- 7 Syksy saa. Lipunlasku ja palkintojen jako syyskuun lopussa järjestettävässä juhlassa
- 8 Viimeinen elonmerkki saassa on usein pikkujoulu

Pursiseuran toiminnan tarkoitus on edistää veneily- ja purjehdusharrastusta. Sen lisäksi että ylläpidämme Pyysaarta ja Pursiniemeä järjestämme kilpailuja, nuorisotoimintaa ja koulutusta niin jäsenille kuin muillekin harrastuksesta kiinnostuneille. Kaikki tämä tehdään vapaaehtoisvoimin – myös sinulle halutessasi löytyy jännittävää puuhaa.

KILPAILUT

Kilpailu kehittää purjehtijan taitoja ja on hauskaa. Jotkut harrastavat sitä myös ns. veren maku suussa. HTPS:n kilpailut ovat matalan kynnyksen kilpailuja, joihin uudetkin veneilijät ovat tervetulleita kokeilemaan ja kehittämään taitojaan. Katso netistä kilpailukalenteriamme, ohjeita ja tuloksia.

Tiistaikilpailut touko-kesäkuussa ja elo-syyskuussa ovat avoimia harjoituskilpailuja Kruunuvuorenselällä. Niissä on kaksi lähtöä, yksityyppilähtö Folkkareille ja LYS-tasoiuslähtö kaikille muille veneille. Alku- ja loppukesän sarjojen aluksi on trimmikisa ja lopuksi Naisten malja naiskippareille (miehet sallittuja gasteina).

Tiistaikilpailut soveltuvat hyvin myös aloitteleville venekunnille ja yksittäisille kiinnostuneille löytyy usein myös miehistöpaikka, kun sitä kyselee juuri ennen kisaä läitureilla. Välitöntä palautetta suorituksesta ja hyviä neuvoja kanssakilpailijoilta saa jälkipeleissä Pyynterassilla tai Karvalakissa.

Kesäkuussa järjestettävä Emäsalon Lenkki on HTPS:n perinteinen, yli 60 kertaa järjestetty matkapurjehduskilpailu, joka kiertää Helsingistä Porvoon Emäsalon ympäri ja takaisin Pyyhyn. Lauantaista sunnuntaihin kestävä kilpailun jälkeen löylyt Pyysaaren saunassa ovat usein enemmän kuin tarpeen. Koska Emäsalon Lenkin koko reitti on rannikon läheisyydessä, kilpailu soveltuu hyvin myös pienille purjeveneille ja aloitteleville miehistöille.

Toinen HTPS:n järjestämä avoin kilpailu on Vuosipäiväkilpailu, joka on yhden viikonlopun ratakisa yleensä kesäkuun puolivälissä. Kilpailussa on kaksi ratalähtöä Kruunuvuorenselällä kumpanakin kilpailupäivänä köliveneiden yksityyppiluokille (Folkkarit, Albin Expressit ym.). Syksyn kilpailukauden päättää Tasoiusmalja, tasoiuslähtökilpailu viimeistä tiistaikilpailua seuraavana lauantaina.

HTPS on mukana muiden seurojen kanssa Helsinki Regatan järjestelyissä ja Helsinki Sail Racing Management -yhdistyksessä. Seura isännöi myös aika ajoin SM- ja muita kilpailuja, esimerkiksi kaudella 2014 folkkarien SM-kilpailut.

Kilpailujen sykkeeseen pääsee mukaan myös osallistumalla kilpailutoimikuntaan, jossa tarvitaan aina innokkaita toimitsijoita. Tiistaikisoiden toimitsijat toimivat leppoisasti Pyysaaren rantakalliolta käsin, muissa kilpailuissa tarvitaan väkeä lähtöalukseen ja reippaat poijumiehistöt kumiveneisiin.

JUNNUT

Seuralla on Pyysaareissa ohjattua junioritoimintaa viikoittain kevät- ja syyskaudella. Kesän junioritoiminnan kohokohta on Junnuleiri Pursiniemessä.

Junioritoiminnan tarkoituksena on opettaa lapsia ja nuoria purjehtimaan sekä opettaa merellä ja saaristossa liikkumiseen tarvittavia taitoja ja hyviä tapoja. Seura auttaa nuoria myös kilpavalmennuksessa ja avoimiin kilpailuihin osallistumisessa, milloin intoa vakavampaan kilpapurjehdusharrastukseen löytyy.

Seuralla on käytössä toistakymmentä omaa optimistijollaa sekä muutama Zoom8-jolla. Vanhemmille junnuille kokeiltavaksi löytyy myös E-jolla sekä OK-jolla. Itä-Helsingin junioreilla on myös yhteistä toimintaa, johon pääset mukaan kanssamme.

Jos olet kiinnostunut junioripurjehduksesta, ota yhteyttä junioritoimikunnan jäseniin tai tule kevätkesällä tai syksyllä junnuiltoina Pyysaareen tutustumaan.

Uudet juniorit ovat tervetulleita mukaan purjehtimaan! Myös innokkaita vanhempia tarvitaan toiminnan taustajoukkoihin!

KOULUTUS

Seura järjestää enimmäkseen maksutonta koulutusta jäsenistölle, minkä lisäksi meillä on maineikas Purjehduskoulu, johon jäsenille on edullinen hinta. Katso koulutustapahtumia nettisivujemme koulutuskalenterista.

Joka kevät järjestämme muutaman illan pituisen köysikurssin, jossa opitaan kaikille veneilijöille tärkeät solmut ja perustiedot köysien valintaan eri tarkoituksiin. Niinpä Pyysaaresta ei helpolla löydä huonosti kiinnettyä venettä!

Muita koulutusaiheita on ollut mm. diselmoottorit, sammutus ja pelastautuminen, joista osa järjestetään yhteistyössä Helsingin Navigaatioseuran kanssa.

PURJEHDUSKOULU

Purjehduskoulu järjestää vuosittain eriasteisia purjehtijan peruskursseja Suomen Purjehdusopettajat (Pory) ry vaatimusten mukaisesti. Kouluttajat ovat kokeneita ja pedagogisen koulutuksen saaneita sympaattisia merikarhuja. Kuhunkin kurssiin kuuluu luokkaopetusta ja useita käytännön purjehduspäiviä. Samalla on mukava tutustua muihin purjehduksen harrastajiin kuljettamalla venettä yhteistyössä.

Kurssit ovat maksullisia ja nimeltään purjehtijakurssi, perämieskurssi ja päällikkökurssi. Niiden kuvaukset ovat nettisivuillamme.

Kipparin lisäksi myös miehistön on syytä hankkia kunnollinen perusosaaminen, yhteistyö on paljon mukavampaa! Purjehduskurssien taustalle kannattaa käydä köysikurssi ja hankkia navigointitaidot vaikka Navigaatioseuran kurseilta.

TALKOOT

Pursiseuramme talkootoiminnalla on pitkä historia – se on itse asiassa aina ollut kiinteä osa HTPS:n seurakulttuuria. Esimerkkeinä hyvistä tuloksista voidaan mainita Pyysaaren monitoiminen vajarakenus ja Pursiniemen tukikohta Porvoon saaristossa, jotka kumpikin toteutettiin lähes kokonaan talkootyönä. Näiden suurten ja pienempien erillisprojektien lisäksi seuramme traditioihin kuuluu joukko vuosittaisia talkoita.

Vaikka talkoot perustuvat vapaaehtoisuuteen, niistä pidetään kirjaa, jotta voidaan seurata tuloksia ja aktiivisuutta. Viime vuosina talkootuntimäärä on vaihdellut 3000–4000 tunnin välillä vuodessa, eli yhteensä 2–3 henkilötyövuotta! Jos tämä työ olisi jouduttu ostamaan, seuran hinnat olisivat aivan toisenlaisia. Jäsenistö saa nauttia edullisista maksuista, kohtalaisessa kunnossa olevista tiloista ja laitteista, viihtyisästä ympäristöstä jne. paljolti talkootyöstä riippuen.

Vuodenkiertoon kuuluu joukko vakiotöitä, joilla Pyysaari, sen telakka ja Pursiniemi pidetään käyttökunnossa. Lisäksi järjestetään tarpeen mukaan talkoita eri toimikuntien aloitteesta. Talvipäivän yhteydessä on talvitalkoot viihteellisine elementteineen, keväisin ja syksyisin telakka- ja kiinteistötalkoot sekä kesällä Pursiniemen juhannustalkoot, jolla juhannuksen vietto korkataan.

SEURAN HALLINTO

Seuran ylin päättävä elin on jäsenkokoukset. Seuran toimintaa ohjaa johtokunta seuran puheenjohtajan johdolla ja lisäksi eri tehtäväalueiden hoito on järjestetty toimikunniksi. Työt tehdään vapaaehtois pohjalta, ainoita palkattuja henkilöitä ovat talonmies ja ravintolanhoitaja henkilökuntineen. Ota rohkeasti yhteyttä johtokunnan ja toimikuntien jäseniin!

Seuran sääntöjen mukaiset jäsenkokoukset pidetään keväällä ja syksyllä. Syyskokouksessa valitaan johtokunta ja toimikuntien jäsenet sekä päätetään seuraavan vuoden toiminnasta ja maksuista, keväällä vuosikokouksessa myönnetään vastuuvapauksia ja usein pohditaan tulevan kesän asioita.

Johtokunnan keskeisimpiä hallintohenkilöitä ovat puheenjohtaja, sihteeri ja taloudenhoitaja. Muista seuroista poiketen meillä on työväen perinteen mukaisesti puheenjohtaja, ei kommodori. Muita tärkeitä vapaaehtoisia toimihenkilöitä ovat esimerkiksi satamakapteeni, telakkamestari ja talkoopäällikkö.

Ravintola on seuran omaa toimintaa, jota pyörittää sopimus pohjalta ravintolanhoitaja henkilökuntineen.

TOIMIKUNNAT

Käytännön toimintaa ohjataan usein toimikunnissa, joiden jäsenet ja koollekutsujat seuran syyskokous nimeää. Olet kuitenkin koska tahansa tervetullut mukaan oman kiinnostuksesi mukaan, käytännössä toimikunnat täydentävät itseään myös kauden mittaan. Seura kouluttaa jatkuvasti halukkaita esimerkiksi katsastajiksi tai kilpailun järjestäjän tehtäviin.

Katsastajatoimikunta

organisoii seuran veneiden katsastustoiminnan sekä seuran lippujen myynnin

Kiinteistötoimikunta

huolehtii Pyysaaren rakennuksista

Kilpailutoimikunta

järjestää seuran harjoituskilpailut sekä sisäiset ja avoimet kilpailut

Koulutustoimikunta

järjestää kursseja eri aiheista ja pitää seuran purjehduskoulua

Nuorisotoimikunta

järjestää junioritoimintaa Pyysaarella ja junnuleirin Pursiniemessä

Pursiniemitoimikunta

suunnittelee ja osin toteuttaa Pursiniemen ylläpitoon tarpeelliset tehtävät ja ohjeet

Ravintolatoimikunta

huolehtii ravintolan kehittämisestä yhteistyössä ravintolanhoitajan kanssa

Satama- ja telakkatoimikunta

suunnittelee ja ohjaa jokavuotista telakointia, ylläpitää telakan varusteita,

Talkootoimikunta

organisoii talkoot muiden toimikuntien kanssa

Tiedotustoimikunta

huolehtii seuran tiedottamisesta, nettisivuista, jäsenkirjeistä, Veneilijän muistiosta

Ympäristötoimikunta

huolehtii Pyysaaren ympäristön viihtyisyydestä

JÄSEN- JA VENEASIA

Seuran jäseneksi hakeudutaan kirjallisella hakemuksella, johon tarvitaan suositelijan nimi. Usein riittää, että joku on keskustellut jäsenehdokkaan kanssa. Kun johtokunta on hyväksynyt hakemuksen jäsen voi anoa ja mahdollisesti saada venepaikan jos tilaa on järjestettävissä. Jäsenrekisterissä pidetään sääntöjen mukaista jäsenluetteloa mm. jäsenmaksujen perintää ja tiedottamista varten. Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n rekisteripalvelussa on myös vene-rekisteri, jonka mukaan laskutetaan vene- ja telakkapaikat.

Ilmoita muutokset yhteystietoihin jäsenrekisterin hoitajalle esimerkiksi nettisivuilta löytyvällä lomakkeella. Venemuutokset on kerrottava ajoissa satamakapteenille, jotta telakointi- ja venepaikkasopimukset saadaan ajan tasalle ja voidaan järjestää venepaikat. Jäsenasiat ja osoitteen muutokset jäsenihteerille
Venetietojen muutokset satamakapteenille

SEURAN TALOUS

Seuran tärkeimmät tulonlähteet ovat jäsenmaksut ja jäsenten veneisiin liittyvät maksut. Laituripaikkamaksut tilitetään lähes suoraan kaupungille, muista maksuista riittää seuran toimintaan ja kiinteistöjen ylläpitoon. Ravintolastakin jää hyvinä vuosina ylijäämää. Jäsenmaksu ja venepaikkamaksut peritään keväällä, telakkamaksut syksyllä. Liittymismaksu, avainmaksu, saunamaksu ym. peritään käytön ja tarpeen mukaan. Sauna-maksut, vierasvene- ja mastonosturimaksut laitetaan saunatuovassa olevaan lippaaseen.

TIEDOTTAMINEN

Seura tiedottaa jäsenilleen ilmoitustauluilla, jäsenkirjeissä ja vuosittaisessa Veneilijän muistiossa. Vappuna ilmestyy aina Veneilijän muistio, josta löydät tärkeät yhteystiedot niin toimikunnille kuin muillekin seuratovereille. Vemussa on muutakin tietoa tärkeistä päivämääristä, purjehdustuloksista, muuttuneista viranomaissäädöksistä ym. Tämän lisäksi julkaistaan vuoden aikana vähintään kolme seuratieotetta, jotka lähetetään sähköpostitse niille joille onnistuu, muut saavat tiedotteen postitse.

NETTIPALVELUT

Nettisivuilta <https://www.helsingintyovaenpursiseura.fi> löytyy kilpailutulokset, seuran ajankohtaiset tiedotteet, toimintakalenterit erikseen esimerkiksi kilpailu- ja koulutuskalenterit ja pysyvät ohjeet. Myös keskusjärjestöjen Työväen Urheiluliiton, Etelä-Suomen Liikunta ja Urheilu ry:n ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n kuulumisia on joskus nähtävissä.

Nettisivuilla on myös vain jäsenille avoin osio jossa julkaistaan kevät- ja syyskokousten kokousmateriaalit. Rekisteröityminen onnistuu siellä helposti, mutta joudut odottamaan että valvoja hyväksyy pyynnön.

Vapaamuotoinen keskustelu netissä tapahtuu nykyisin meidän Facebook-ryhmässämme.

SEURAN HALLINNON VUODENKIERTO

- 1 Jäsenmaksulaskut helmikuussa
- 2 Jäsenkirje sisältää vuosikokouskutsun
- 3 Vuosikokouksessa tehdään tilinpäätös maaliskuun loppuun mennessä; vartiovuorojen jako alkaa
- 4 Venepaikkalaskut huhtikuussa
- 5 Vappuna lipunnosto avaa veneilykauden; Veneilijän muistio ilmestyy Karvalakkiin
- 6 Telakkalaskut elo–syyskuussa
- 7 Jäsenkirjeessä syyskokouskutsu
- 8 Syyskokouksessa valitaan ensi vuoden toimihenkilöt marraskuun loppuun mennessä

SEURAN SÄÄNNÖT

Katso Seuran säännöt (valikon kohdassa Seura > Säännöt ja maksut)

YHTEYSTIETOJA

Postiosoite: PL 65, 00811 Helsinki
Käyntiosoite: Henrik Borgströmin polku 3, 00590 Helsinki
Pyysaaren parkkipaikka on Henrik Borgströmin tie 13

Kerhorakennus: Pyysaari P 60°10,8', I 25°01,6'
Toimisto: puhelin/fax 09-698 9124 (kilpailujen ajan)
Laskutusosoite: HTPS/Ostoreskontra, PL 54, 00811 Helsinki
Ravintola: puhelin 09-698 0287

Seuran punainen postilaatikko on venevajan seinustalla, ja sinne voi laittaa venerekisteri-ilmoituksia ja muita viestejä johtokunnalle (mutta ei laskuja).
Lisätietoja Veneilijän muistiossa, ilmoitustaululla Pyysaarella sekä nettisivuillamme <https://www.helsingintyovaenpursiseura.fi>

HÄTÄOHJE: PYYSAARI

Olet paikassa PYYSAARI, 60 astetta 10,8 minuuttia pohjoista; 25 astetta 1,6 minuuttia itäistä (60° 10,8 P, 25° 1,6 I).
Katuosoite: Helsinki, HENRIK BORGSTRÖMIN POLKU 3.

Selvitä, mitä on tapahtunut.

Pelasta hengenvaarassa olevat ja estä lisäonnettomuudet.
Anna hätäensiapu:
turvaa hengitys ja verenkierto
ehkäise shokki ja tyrehdytä verenvuoto.

SAIRAANKULJETUSTA, PELASTUSLAITOSTA, POLIISIA TAI MERIPELASTUSTA
tilatessasi SOITA 112:

Kerro mitä on tapahtunut (tapaturma, sairauskohtaus).
Kerro missä on tapahtunut (tarkka paikka).
Vastaa sinulle esitettyihin kysymyksiin
(esim. potilaan vointi, tarkemmat tiedot, hälyttäjän nimi).

ÄLÄ SULJE PUHELINTA ENNEN KUIN SAAT SIIHEN LUVAN.

Ajo-ohje

- 1 Henrik Borgströmin tielle, Orisaarentien ohi.
- 2 Henrik Borgströmin polun alkuun mäen päällä olevan parkkipaikan kohdalle
- 3 Käännös Henrik Borgströmin polulle parkkipaikalta vasemmalle ajonestoportille
- 4 Portin jälkeen kevyen liikenteen väylää pitkin eteenpäin, oikealle kaartuen. Rantaan tultaessa väylä kaartaa edelleen oikealle ja nousee ylämäkeen.
- 5 Mäen päällä olevalle kääntöpaikalle, josta Pyysaari näkyy pohjois-koillisessa
- 6 Kääntöpaikalta jalan rantaan, josta portin läpi jalankulkusillalle ja saareen.

Hälyttäessäsi apua varaudu – jos mahdollista – opastamaan viranomaiset paikalle pisteestä A alkaen (parkkipaikka), vaikka sitten menemällä sinne itse.

HÄTÄOHJE: PURSINIEMI

Olet paikassa PORVOO, TIRMO, ÄNGESHOLMEN

P 60° 15,2' | 25° 56,6'

(60 astetta 15,2 minuuttia pohjoista; 25 astetta 56,6 minuuttia itäistä)

Lähin paikka mantereella: Harvikin satama, Fölisöuddintie 203, PORVOO

HÄLYTÄ APUA PURSINIEMEEN NÄIN

Selvitä, mitä on tapahtunut.

Pelasta hengenvaarassa olevat ja estä lisäonnettomuudet.

Anna hätäensiapu:

turvaa hengitys ja verenkierto

ehkäise shokki ja tyrehdytä verenvuoto.

SAIRAANKULJETUS, PELASTUSLAITOS, POLIISI TAI MERIPELASTUS: SOITA 112

Kerro mitä on tapahtunut (tapaturma, sairauskohtaus).

Kerro missä on tapahtunut (tarkka paikka).

Vastaa sinulle esitettyihin kysymyksiin

(esim. potilaan vointi, tarkemmat tiedot, hälyttäjän nimi).

ÄLÄ SULJE PUHELINTA ENNEN KUIN SAAT SIIHEN LUVAN.